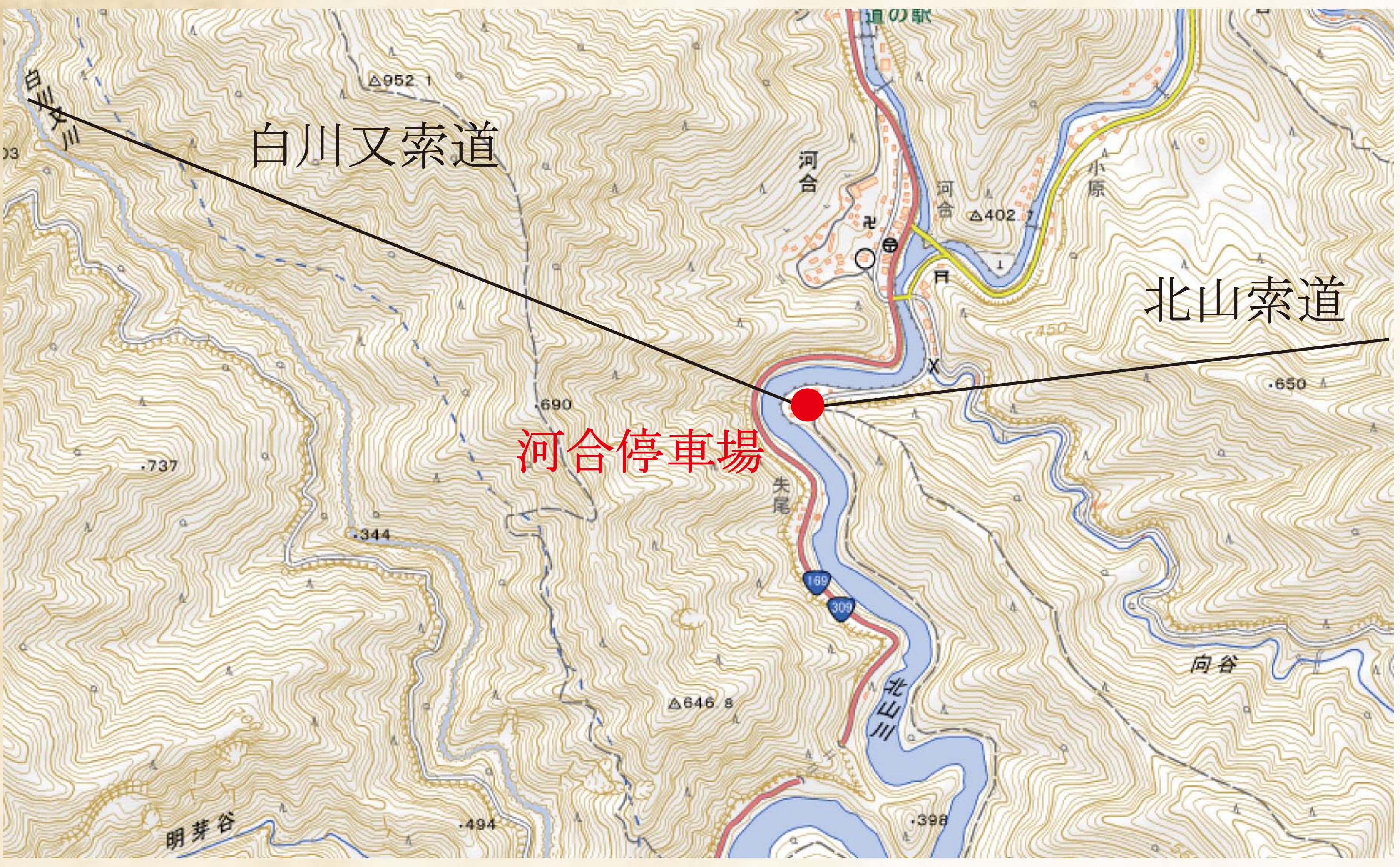
河合（かわい）停車場と風折谷（かざおれだに）中継駅

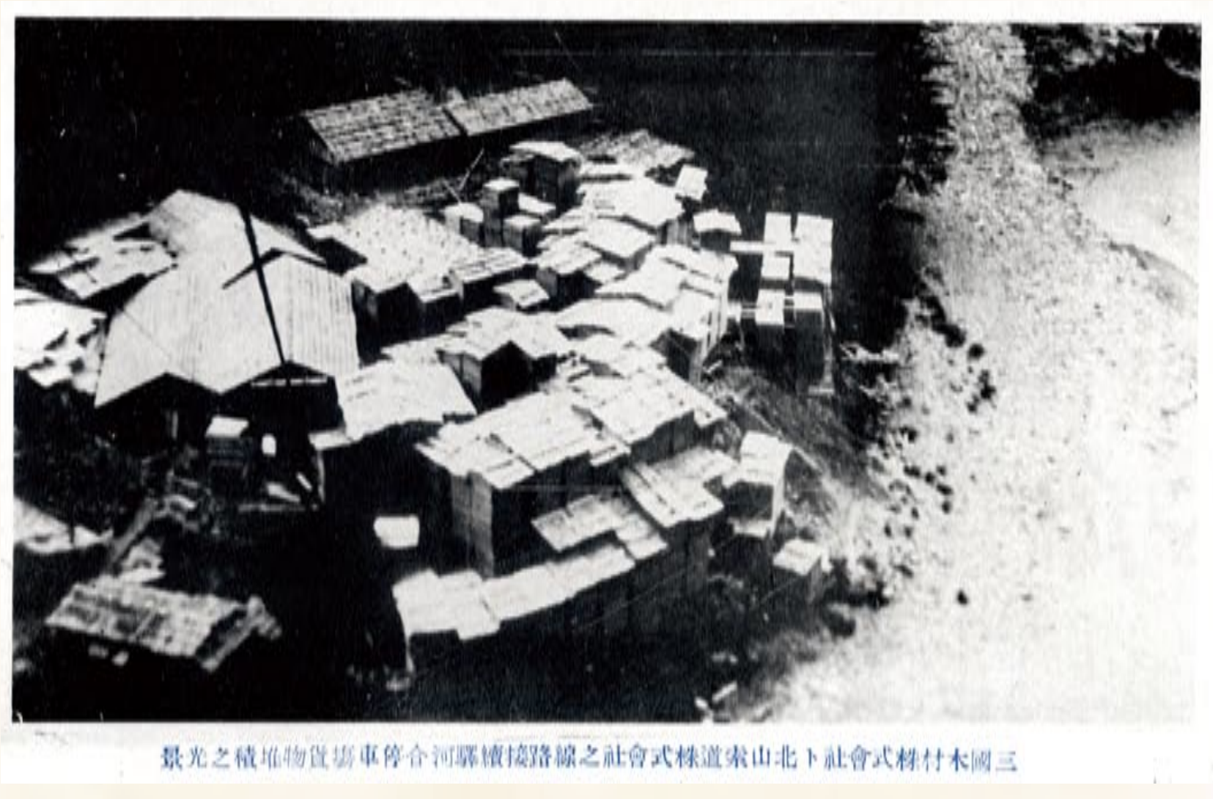
河合停車場

白川又索道と北山索道の接続駅

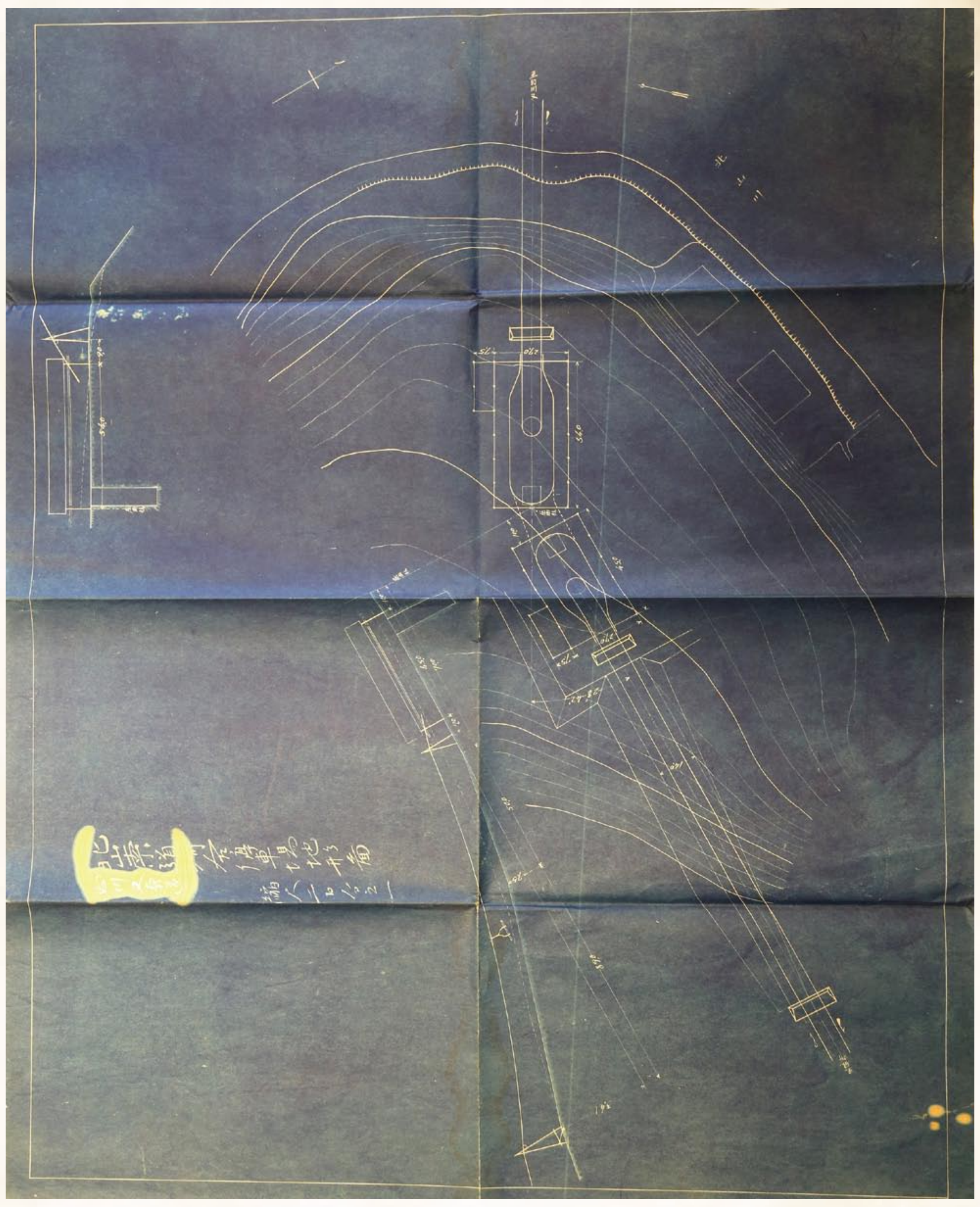

白川又川
△952.1
白川又索道
河合
河合
△402.7
小原
北山索道
.690
.650
.737
河合停車場
矢尾
.344
169
309
北山川
向谷
△646.8
明芽谷
.494
.398

国土地理院の承認を得て切取り複製して使用しています

現在の上北山村河合地区
（手前は北山川）


三國木村株式會社ト北山索道株式會社之線路接續驛河合停車場貨物堆積之光景

河合停車場付近の写真



河合停車場の図

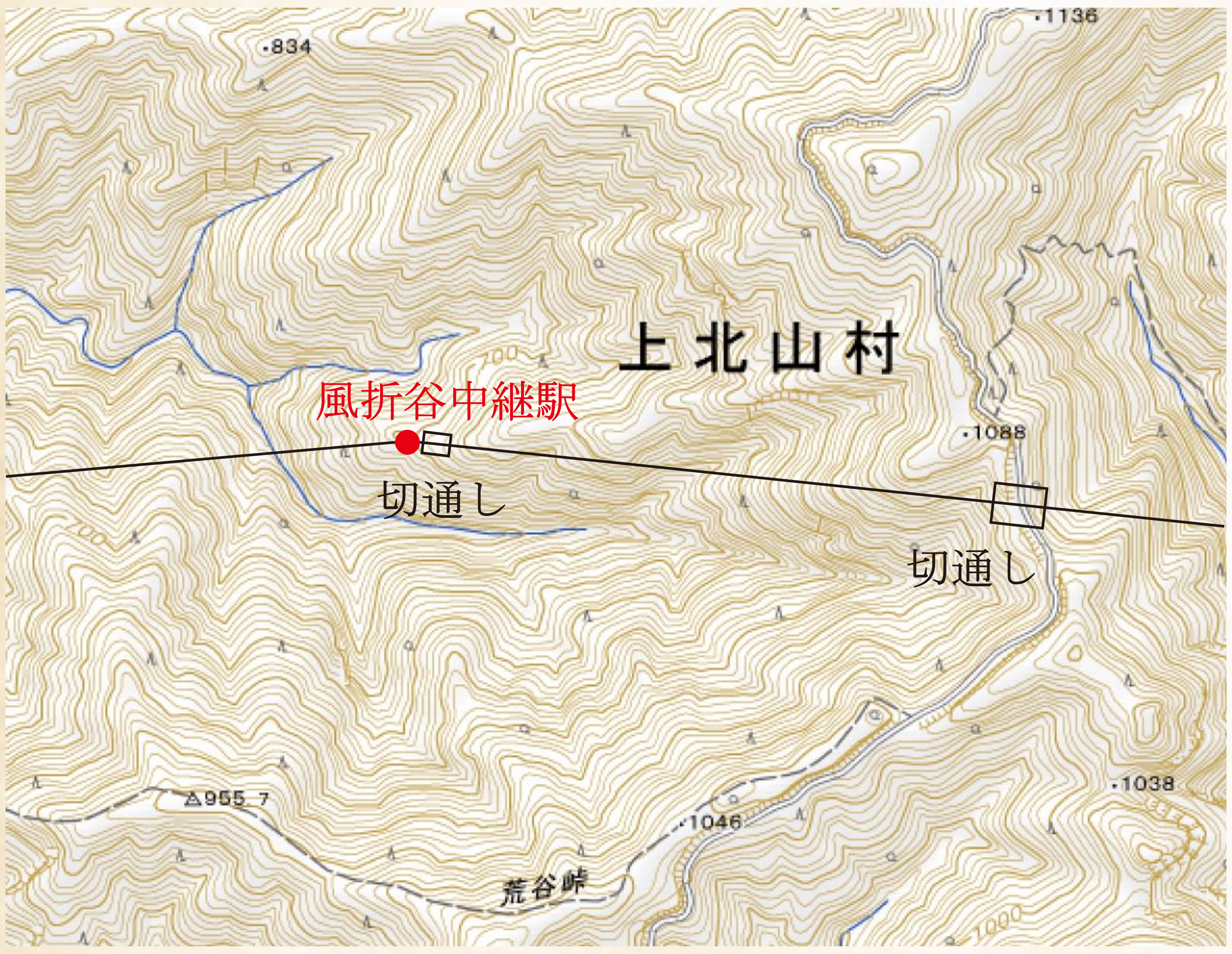
高木勇男氏蔵

青図上部は白川又索道、ここで青図下部の北山索道の搬器に荷を乗せ換え、尾鷲へと運ばれた。

風折谷中継駅

これは驚き！

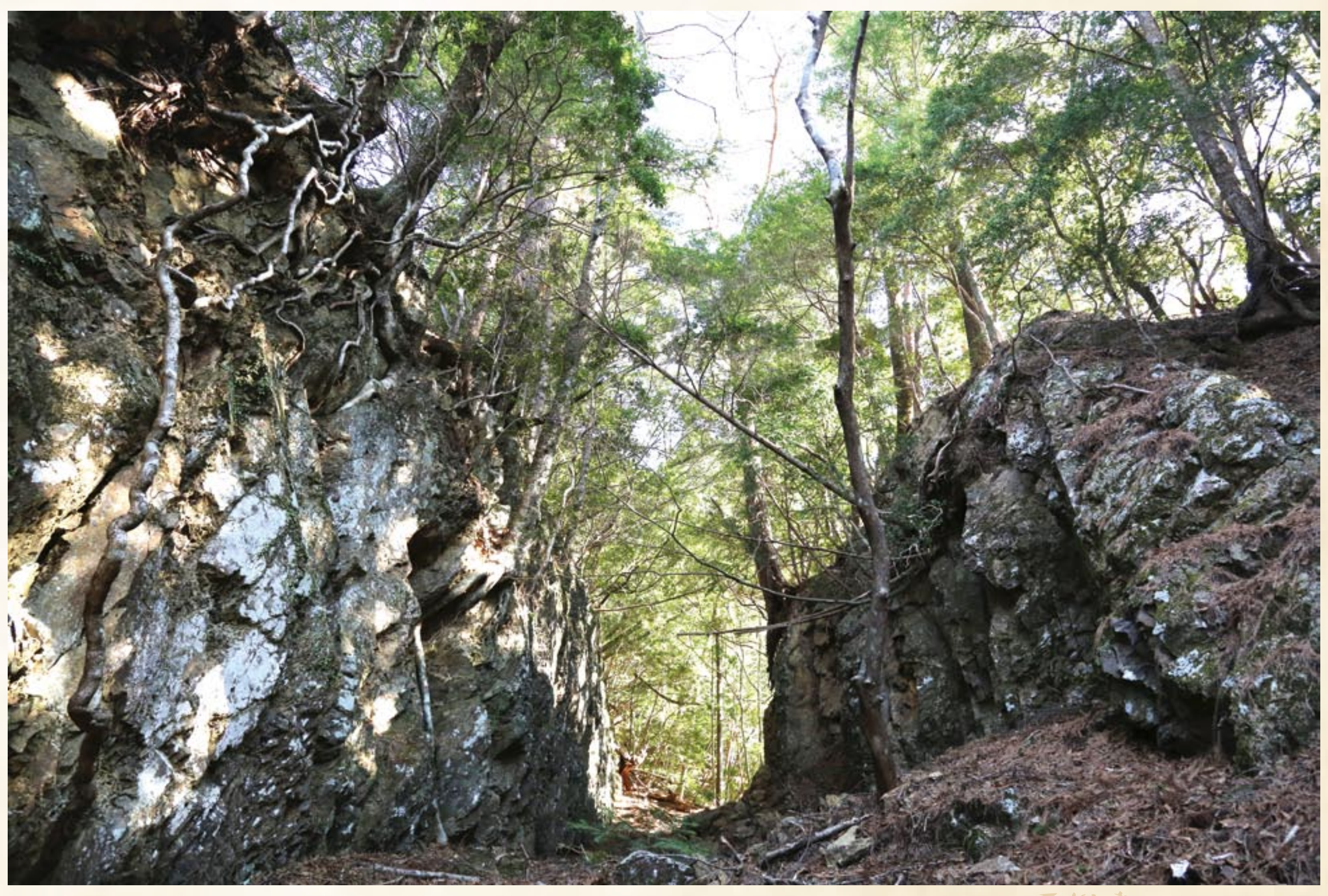
これぞ先人たちの軌跡！
山を削る！掘る！大規模な切通し（きりどお）し


.834
.1136
上北山村
700
風折谷中継駅
切通し
.1088
切通し
.1038
△955.7
.1046
荒谷峠
1000

国土地理院の承認を得て切取り複製して使用しています

風折谷中継駅は 75 馬力の蒸気機関を設置し、河合停車場間及び平谷間を運転していた。疑問なのは水をどのように得ていたのか、という点である。駅は尾根上にあり、水を引くとしても難しい場所にある。雨水タンクを置いていた可能性もある。駅は、アプローチが困難な山稜のわずかな平地を利用して設置している。

駅舎跡（山稜のわずかな平地を利用している）



大規模な切通しは圧巻
一切妥協しない先人たちの努力に敬服